

El canal de Panamá



La construcción del canal de Panamá estuvo a cargo del mismo personaje que había construido el canal de Suez, Ferdinand de Lesseps. Sin embargo, las dificultades para llevar a cabo este segundo proyecto fueron considerables. En primer lugar, el clima es muy diferente en uno y otro lugar. El terreno también es muy diferente, siendo el panameño rocoso y accidentado, con grandes desniveles. Por otro lado, las enfermedades como la fiebre amarilla y la malaria diezmaron a los trabajadores, pues aún no se conocían sus causas. De los más de 75 000 obreros que trabajaron en su construcción, 20 000 murieron por los frecuentes deslizamientos de tierra y las enfermedades tropicales.

A esto hay que añadir que el coste económico del proyecto fue valorado muy por debajo del real, y su financiación fue un escándalo de corrupción que salpicó a muchos políticos, industriales y periodistas y que arruinó a miles de ahorradores que habían invertido en el proyecto.

Los EE.UU. adquirieron los derechos de la fallida empresa francesa y tomaron el relevo en la realización de la construcción del canal. Por fin, el día 15 de agosto de 1914, el primer barco cruzaba el canal pasando del océano Atlántico al Pacífico.

Ferdinand de Lesseps proyectó un canal interoceánico a nivel, sin esclusas, pero el obstáculo que supone el macizo de la Culebra hace prácticamente imposible su construcción.

Los estadounidenses, abandonaron el proyecto a nivel y optaron por un sistema de esclusas para adaptarse al relieve de la región y así salvar el desnivel orográfico que impide el transvase directo entre ambos océanos.

Primeramente construyeron una enorme presa sobre el río Chagres para formar un enorme lago artificial, el lago Gatún, que quedó situado a 26 m sobre el nivel del mar. Después, construyeron una serie de esclusas que actúan como escalones para salvar la Cordillera Central.

Cuando un barco llega a uno de los extremos del canal es elevado mediante las esclusas (que funcionan como ascensores de agua), 26 metros sobre el nivel del mar hasta alcanzar la altitud a la que se encuentra el lago, navega por él y cuando llega al otro lado, desciende de nuevo al nivel del mar.